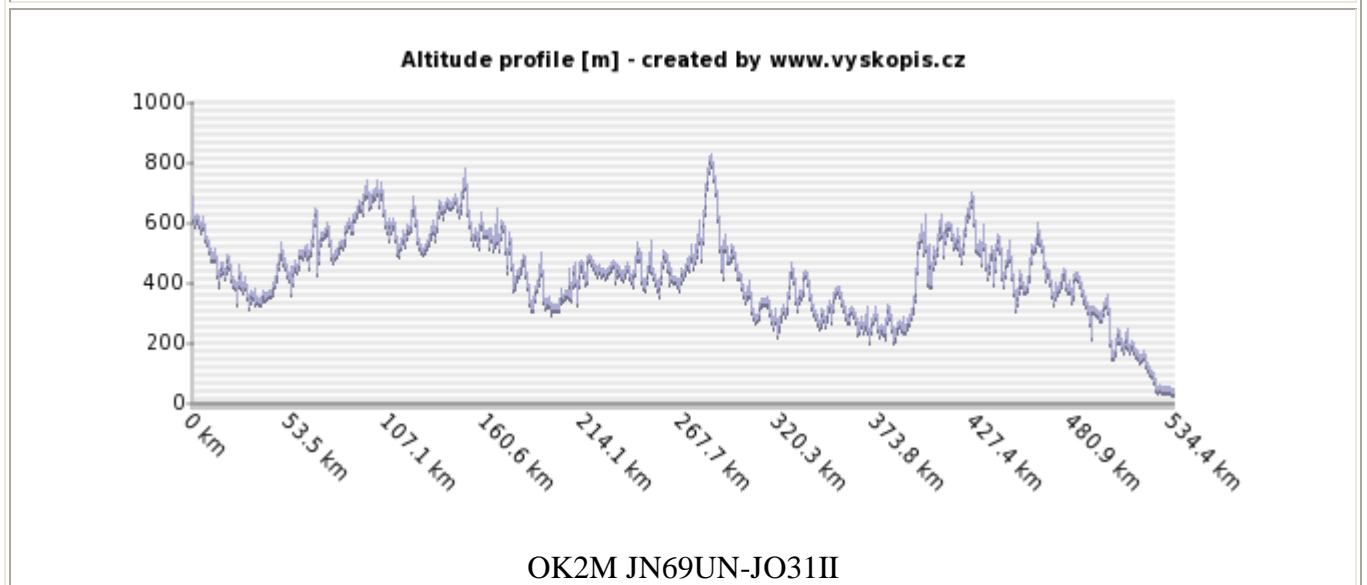
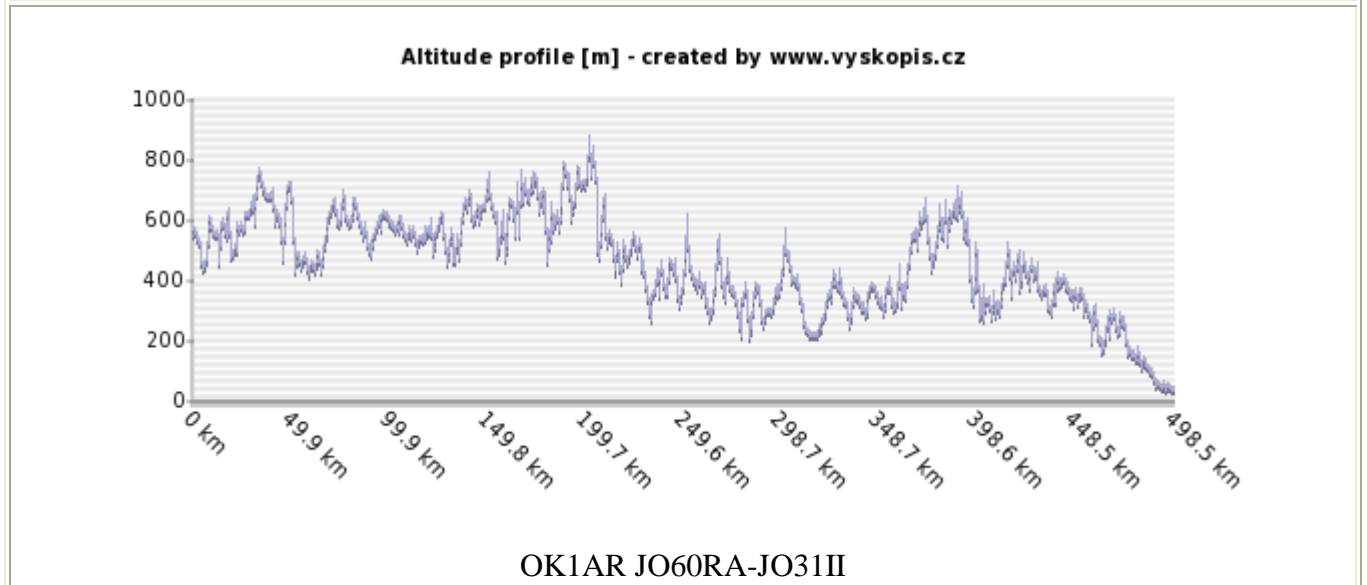
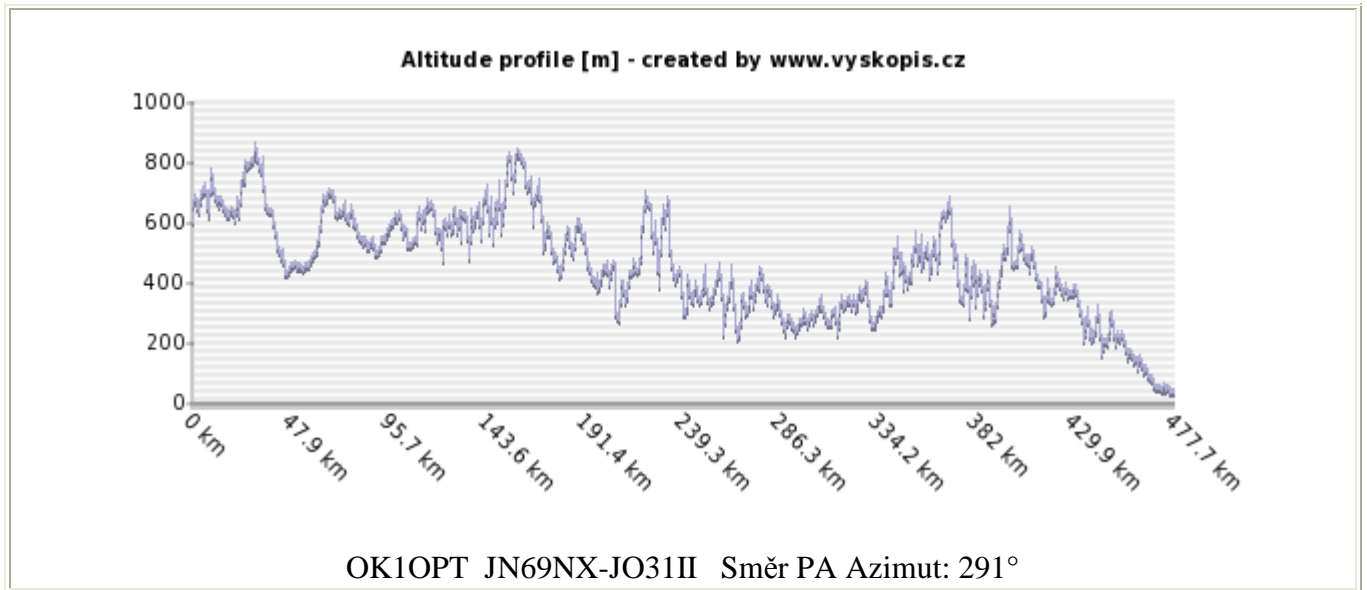
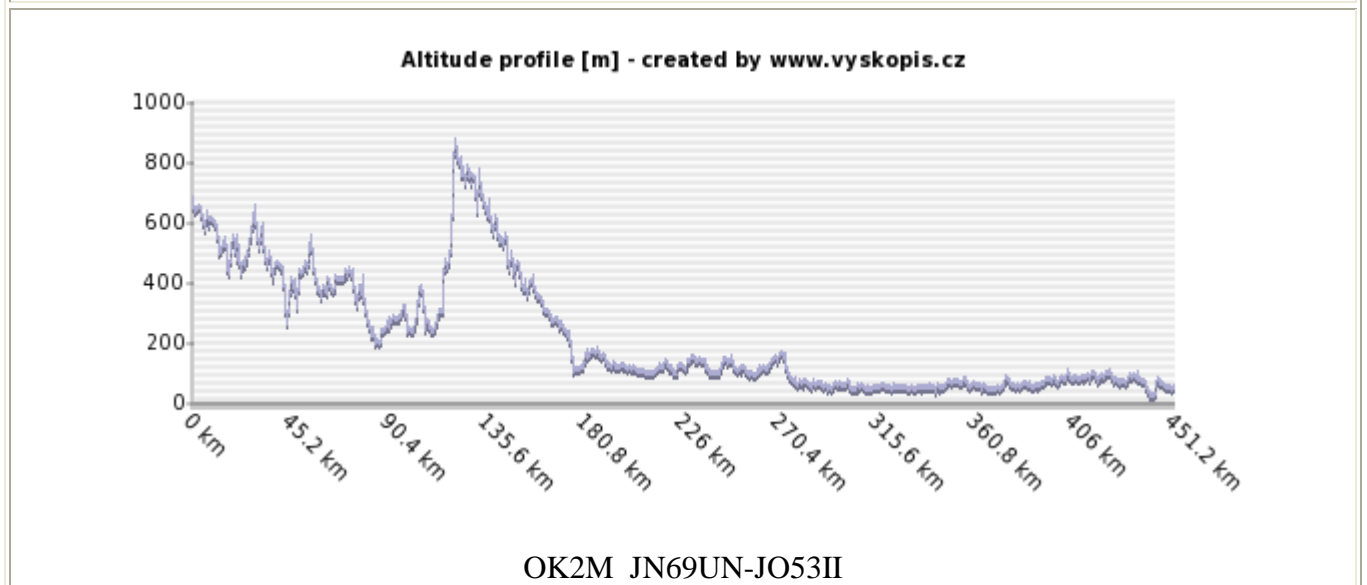
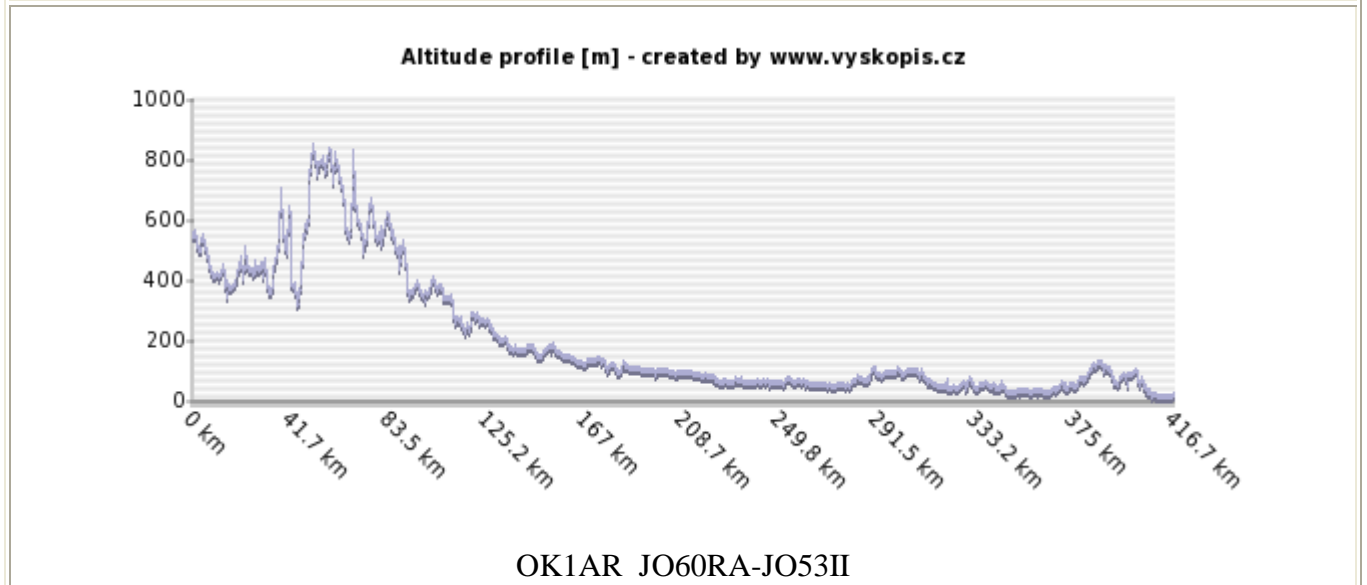
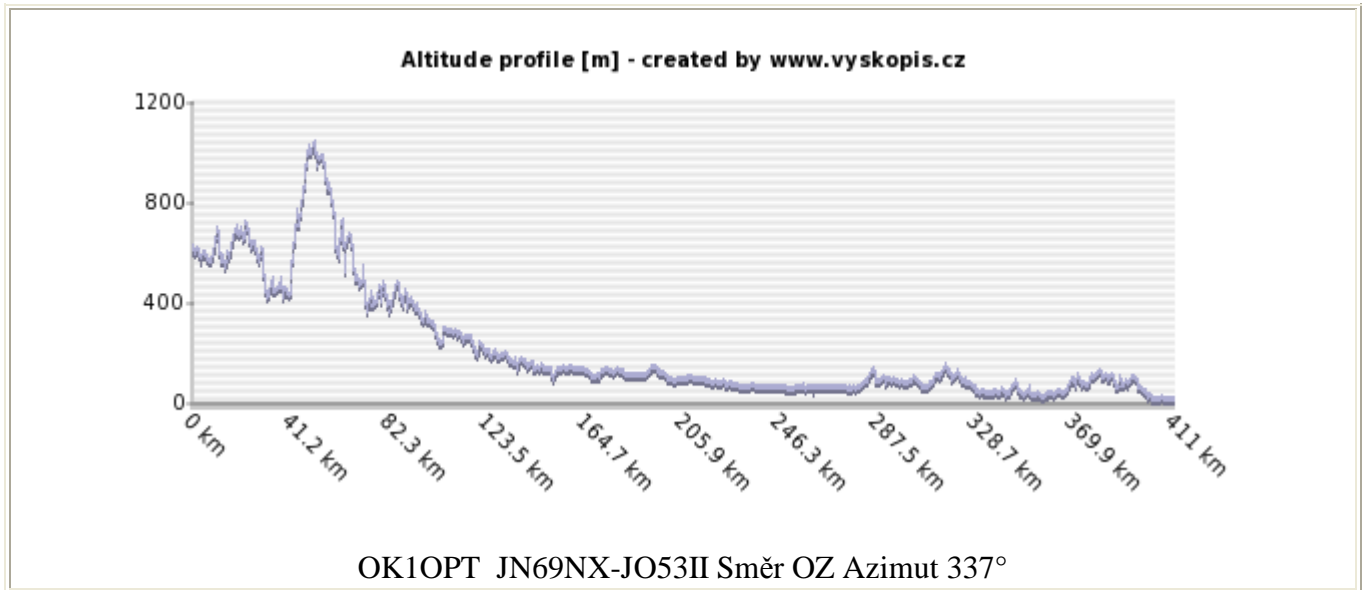


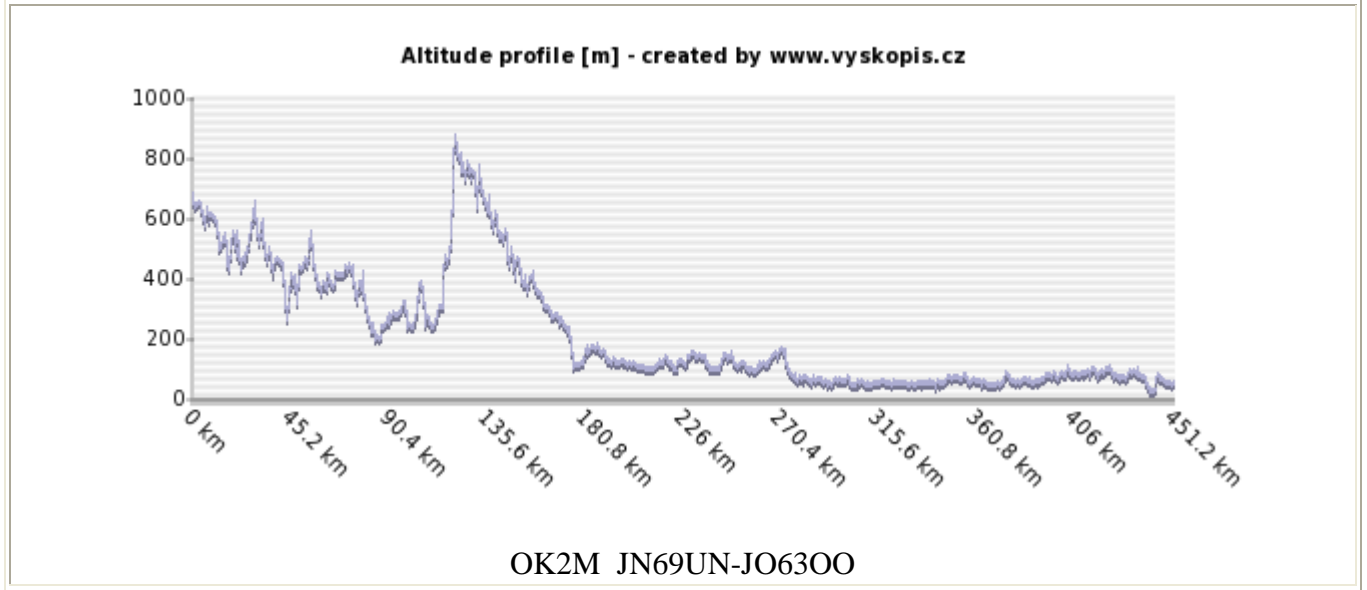
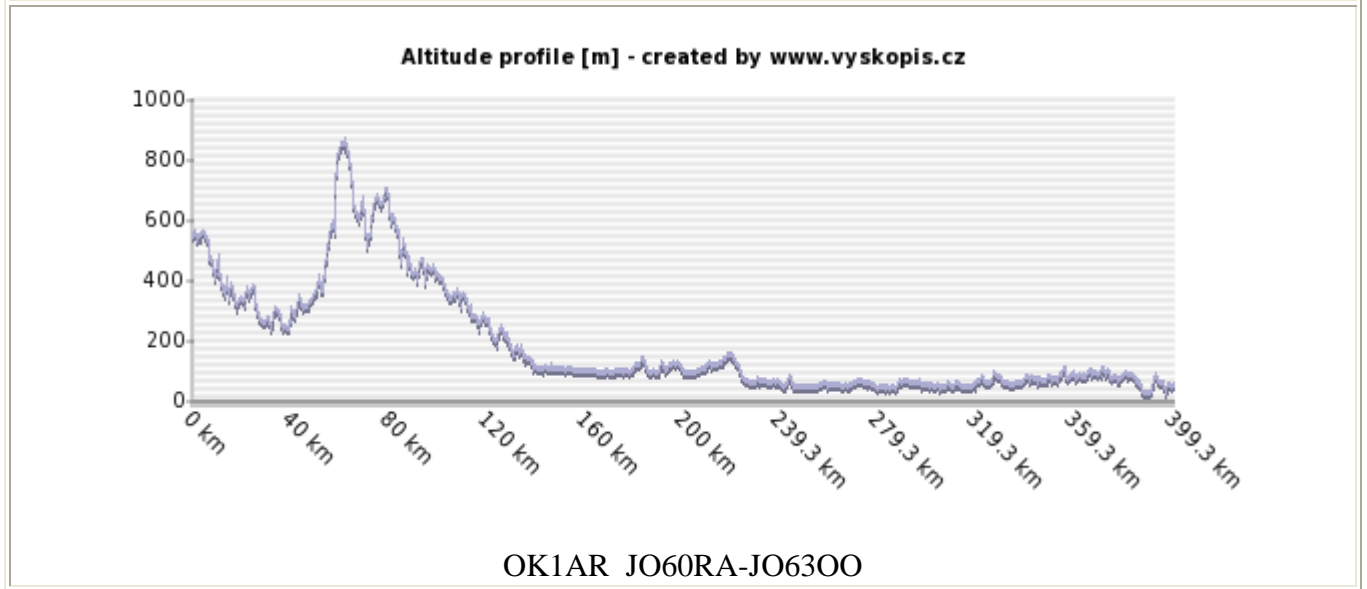
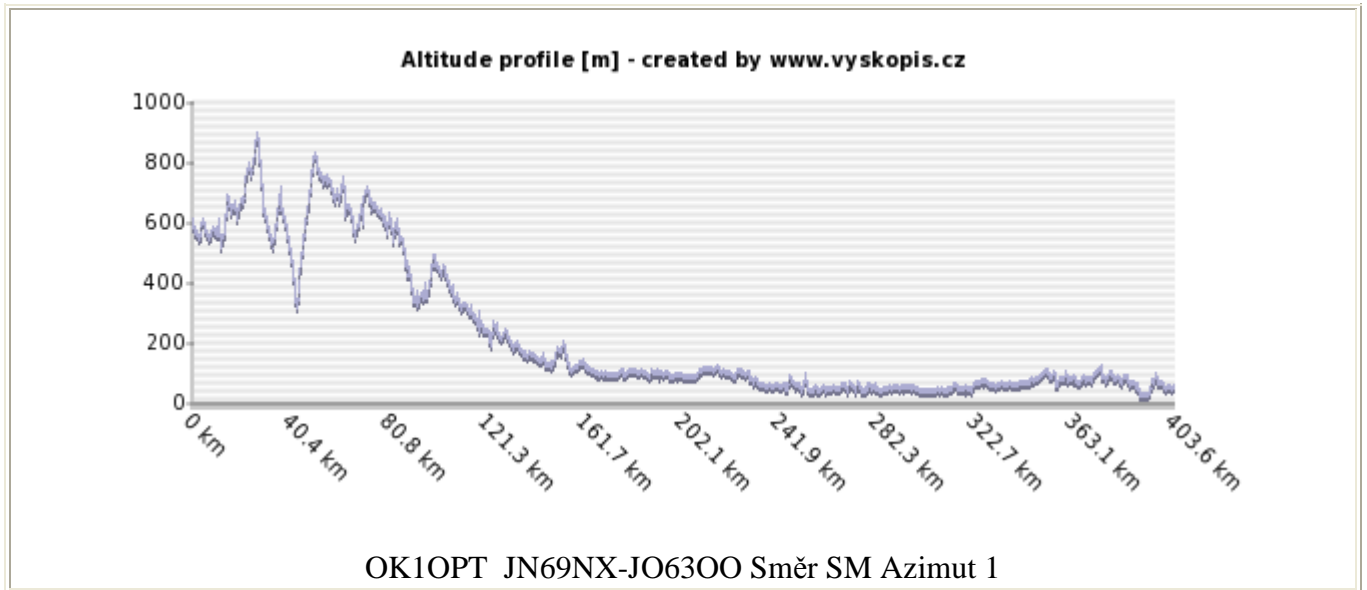
Trocha statistiky a rozboru QTH JN69NX – Krašov

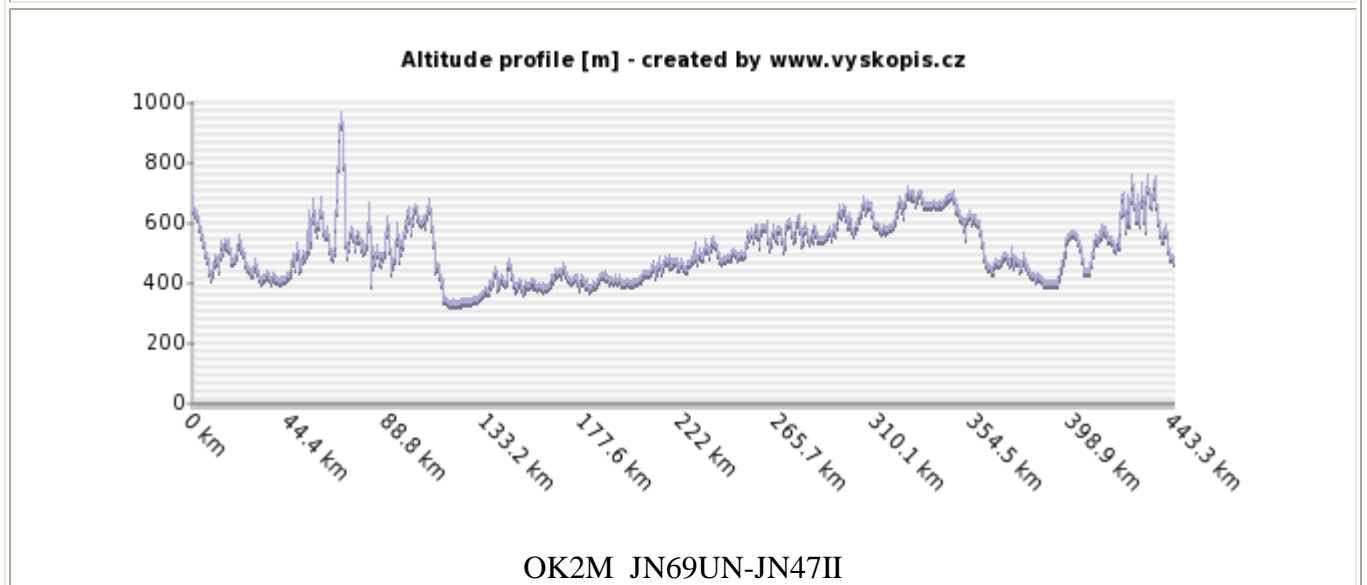
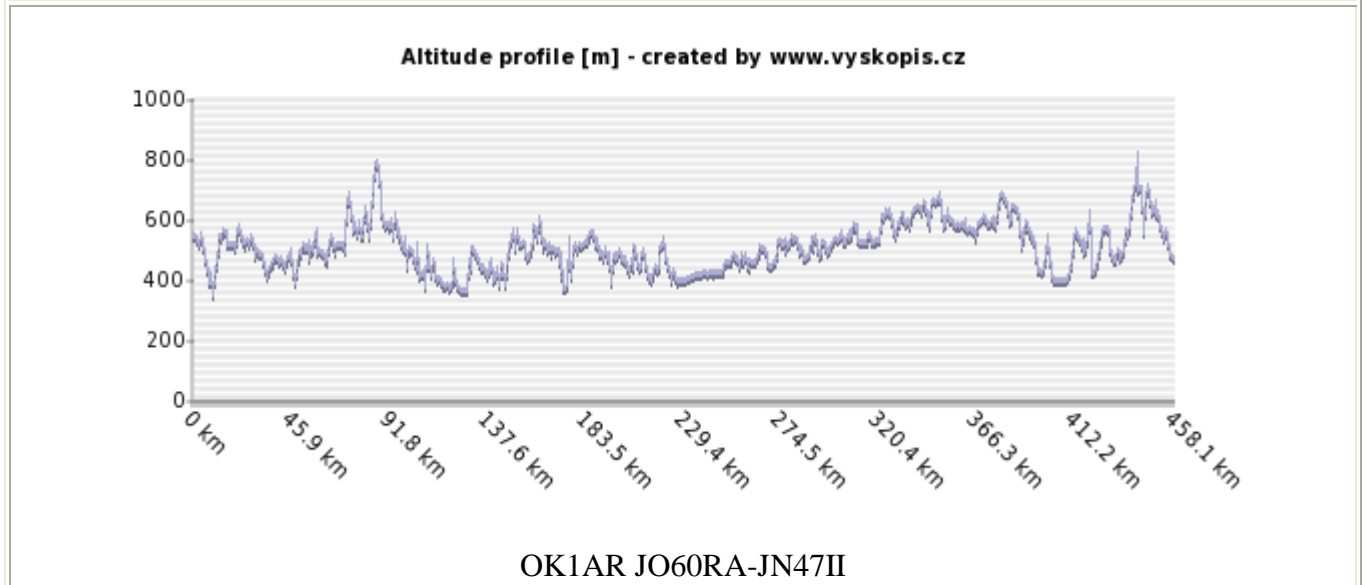
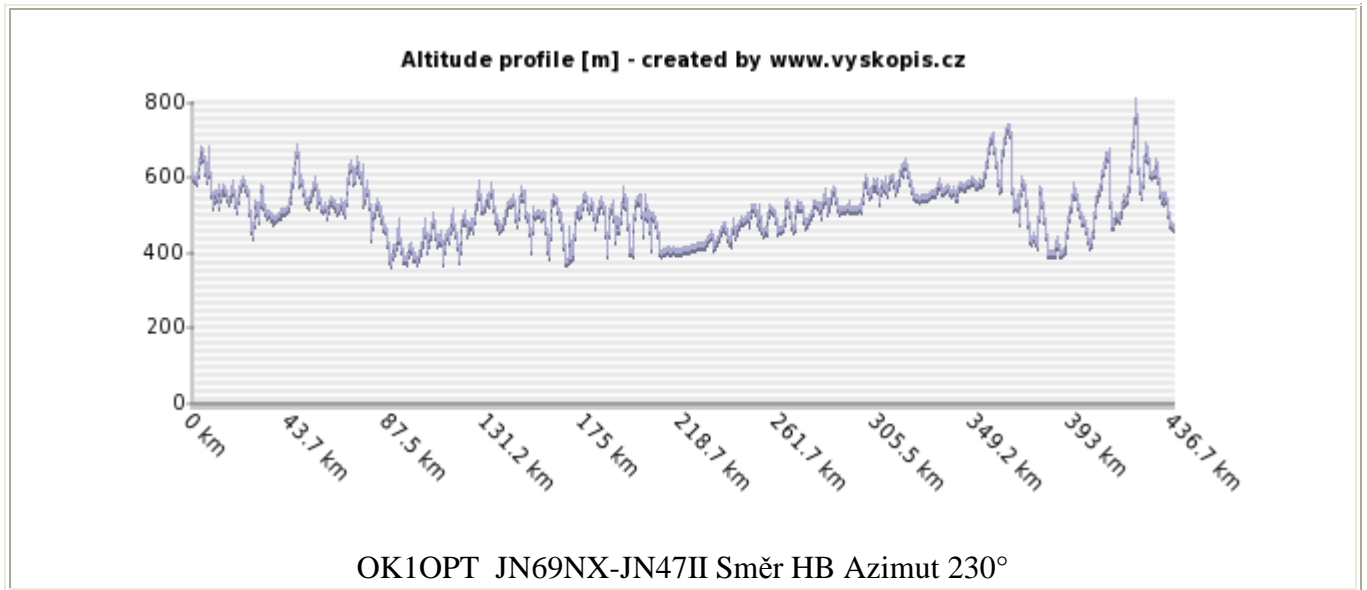
Po úspěšném závodě VHF contest 2009 jsem přemýšlel, co na příští sezónu vylepšit, abychom se posunuli v žebříčku nahoru a udělali ještě o pár spojení respektive bodů více. Po rozboru deníků z minulých závodů vyplývá, že stále děláme o dost méně především německých stanic, které zásadním způsobem rozhodují o výsledku. Pořád mi vrtalo hlavou, čím by to mohlo být. Výkonu už máme celkem dostatek, antén už o moc více také nejsme schopni rozumně postavit a po závodě zase sbalit...Další věc mě napadla, když jsem poslouchal OK2M, jak dělají bez větších problémů například G7RAU, G8P...kdy u první stanice u nás nebyl ani náznak a druhá později vydřená po několika minutách na CW na úrovni šumu. Že by nám to nějak ukrutně špatně poslouchalo, to se mi také nezdá, protože jsem prakticky celou přijímací cestu důkladně proměřil v laboratorních podmínkách...Další vysvětlení se nabízí po prostudování terénních profilů, kdy jsem pro porovnání vzal nejbližší Big Guns. Zdenka OK1AR, který s relativně běžným vybavením dělá nadstandardní výsledky a OK2M, kteří nám tentokrát neskutečně utekli...pro šíření na VKV je nejdůležitější blízký terénní profil do vzdálenosti cca 20-30km. Pokud se podrobně zaměříme na následující terénní profily, tak vidíme, že z Krašova to na západ ani moc chodit nemůže ve srovnání třeba s OK2M. A jistě máme i výrazně horší QTH než Zdeněk a to téměř do všech směrů. Vzal jsem v úvahu nejvýživnější směry, kde se dělá nejvíce spojení. Slušně nám to chodí pouze směrem na jih a pak směrem do OK, SP a OM, což potvrzují i množství navázaných spojení tím směrem. Více patrně z následujících grafů:

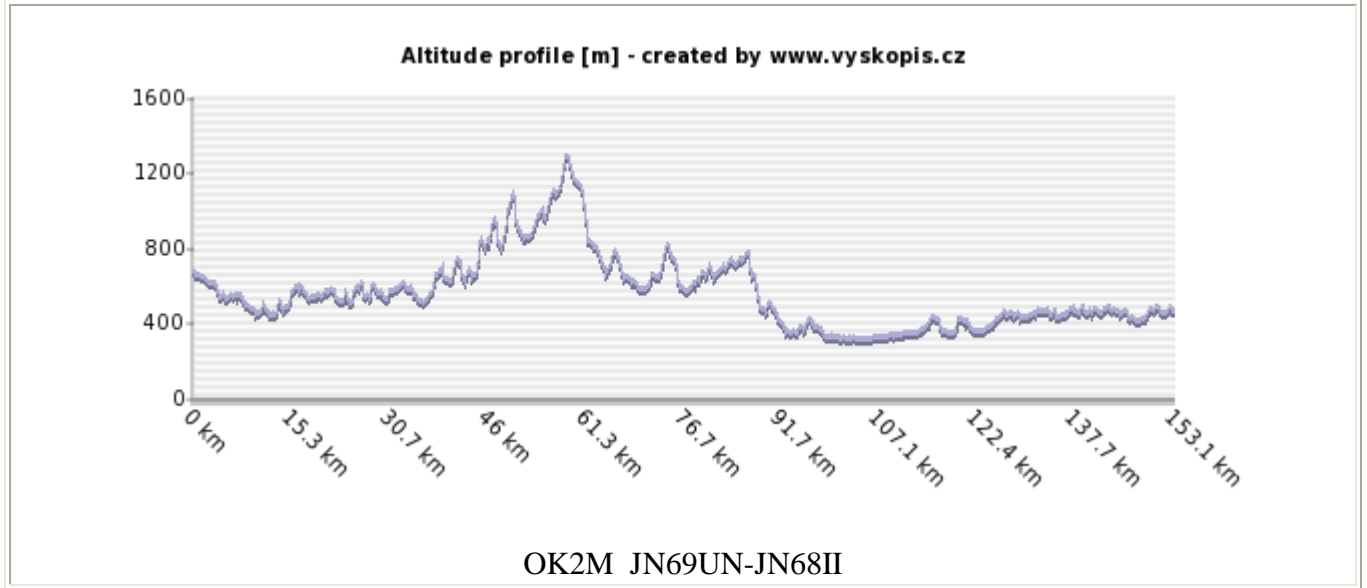
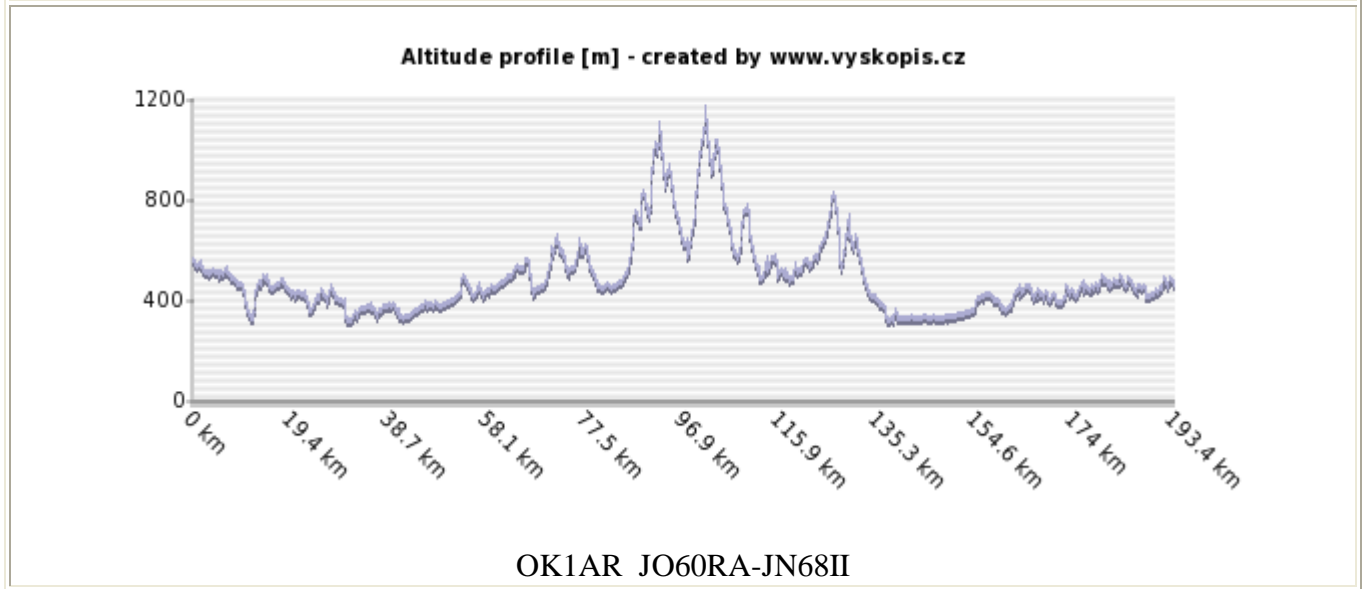
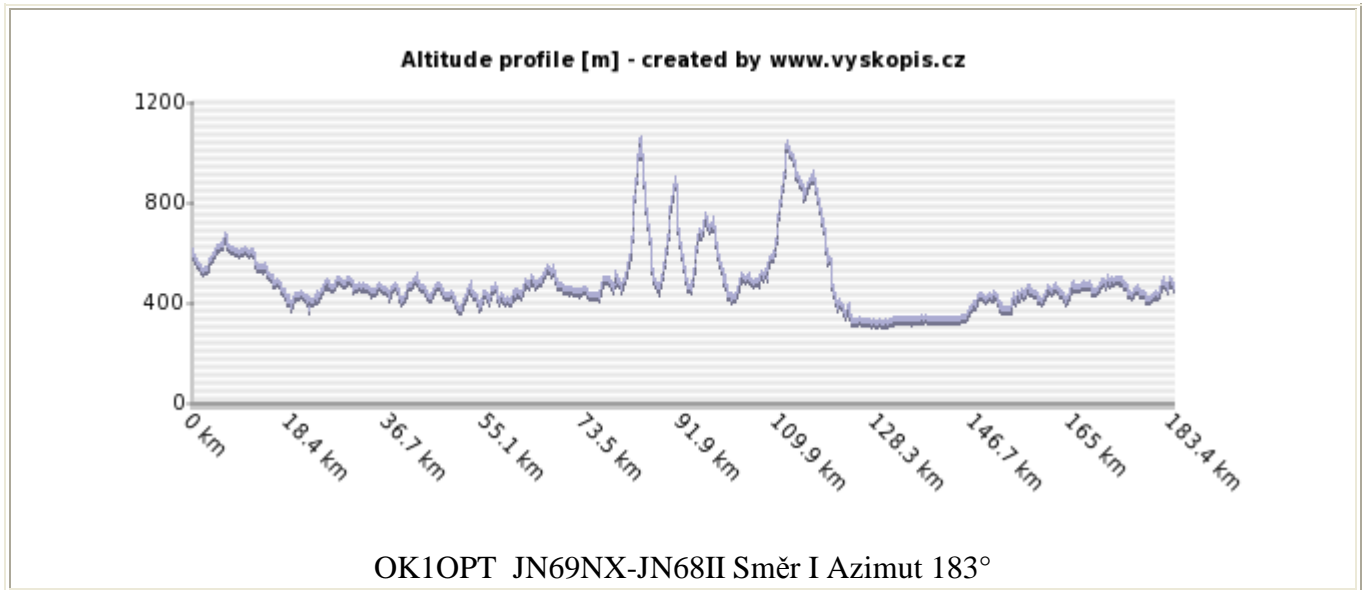


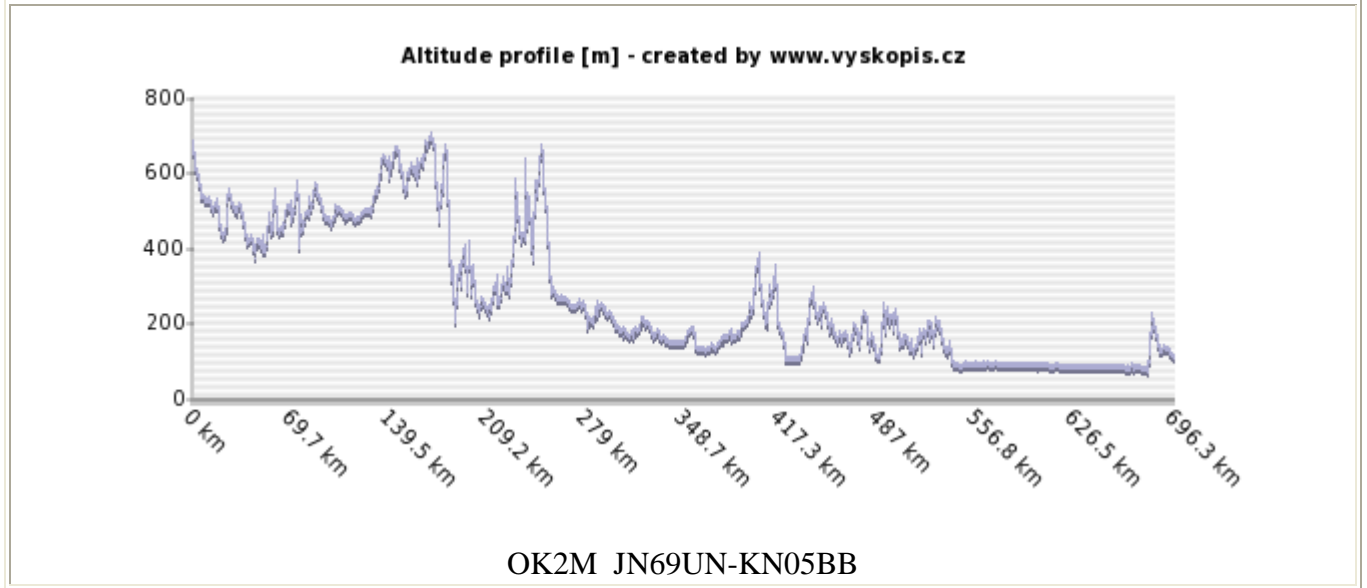
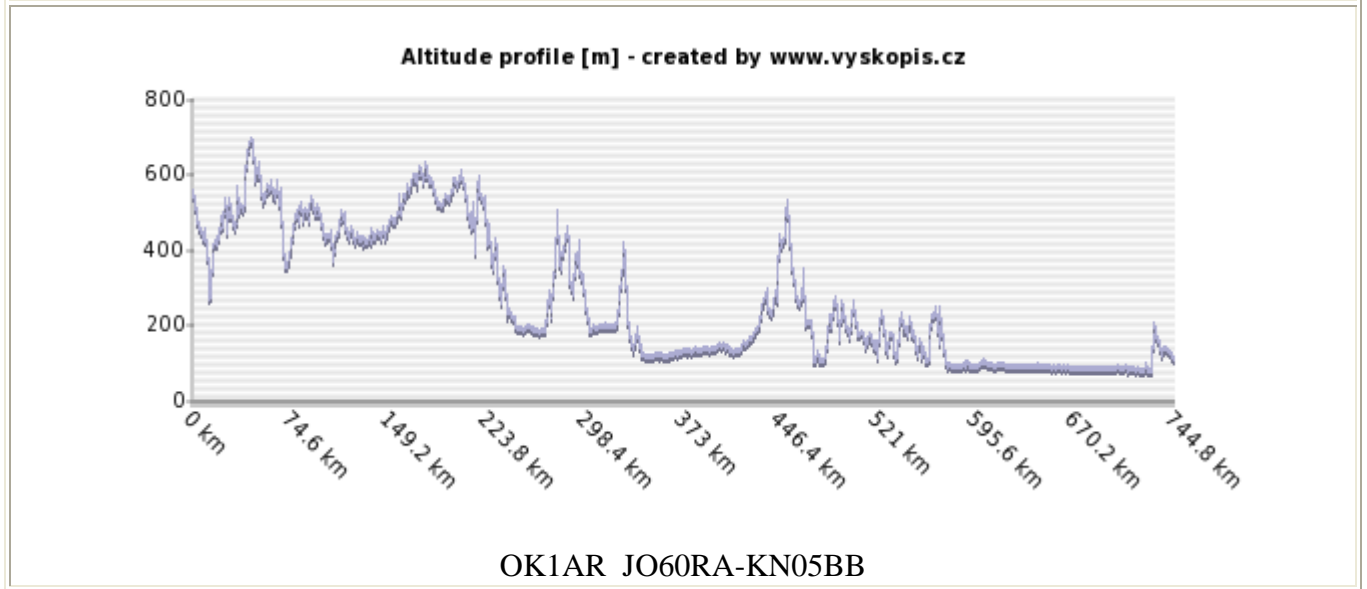
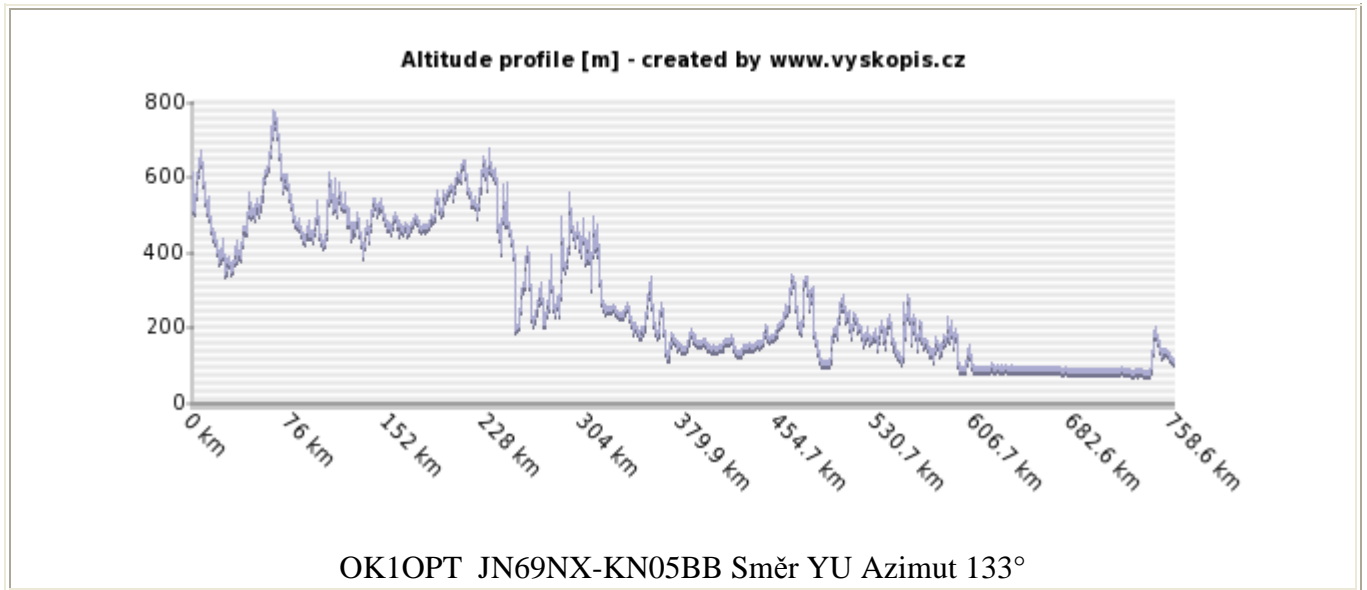


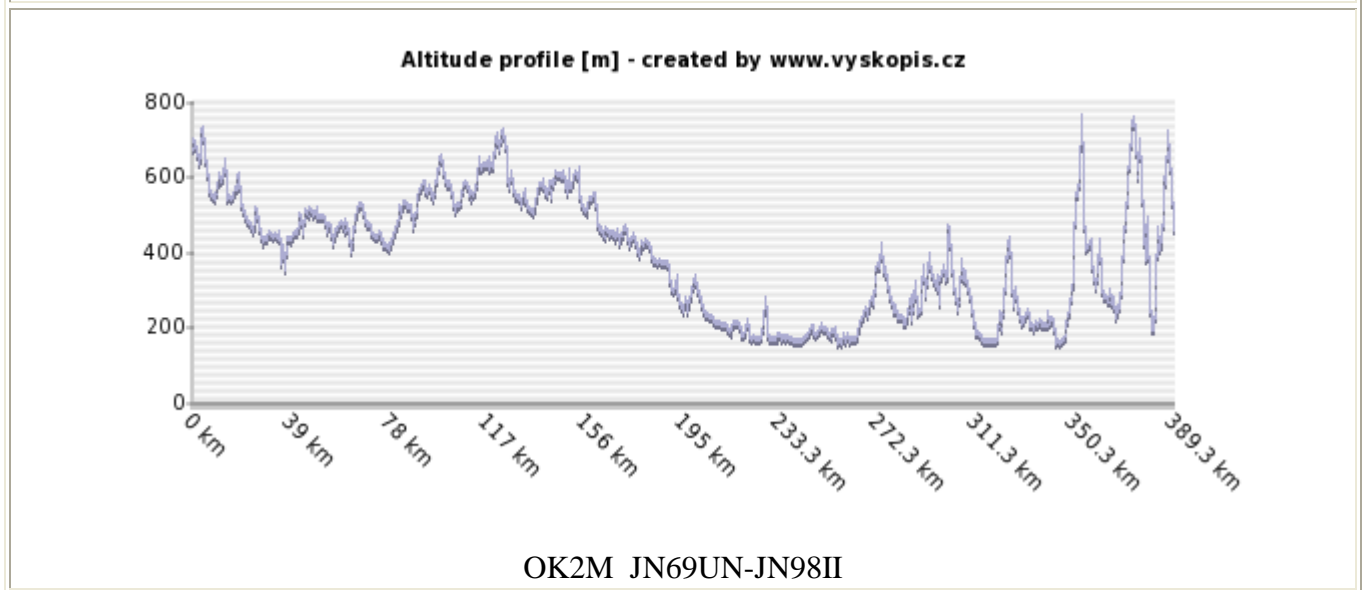
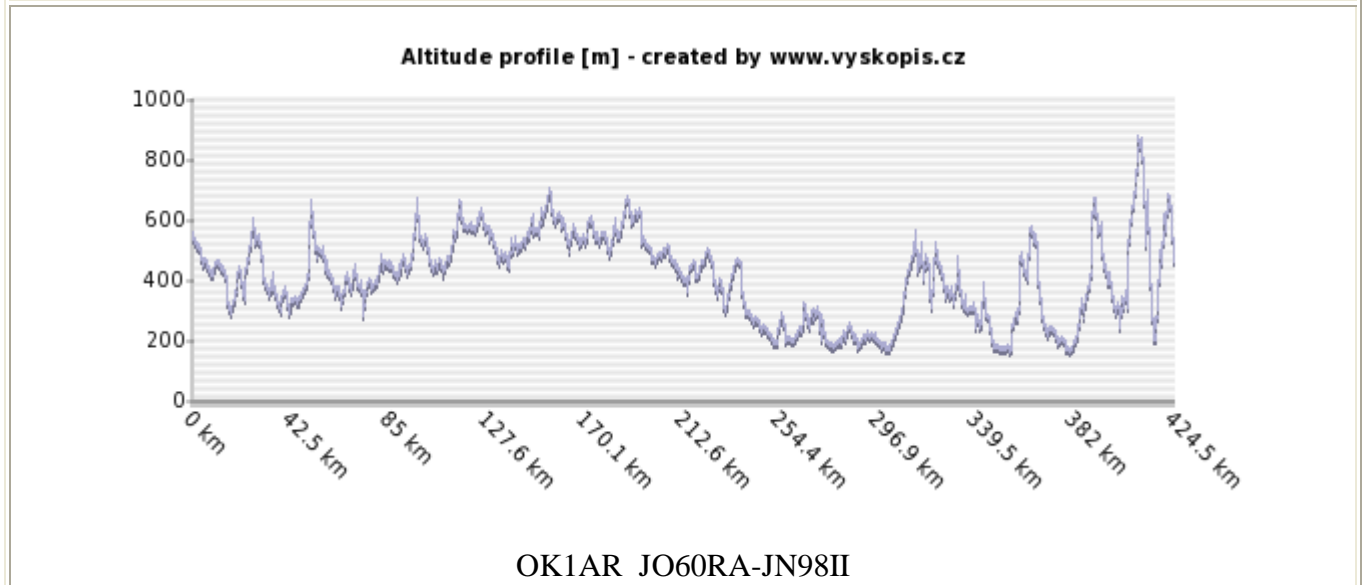
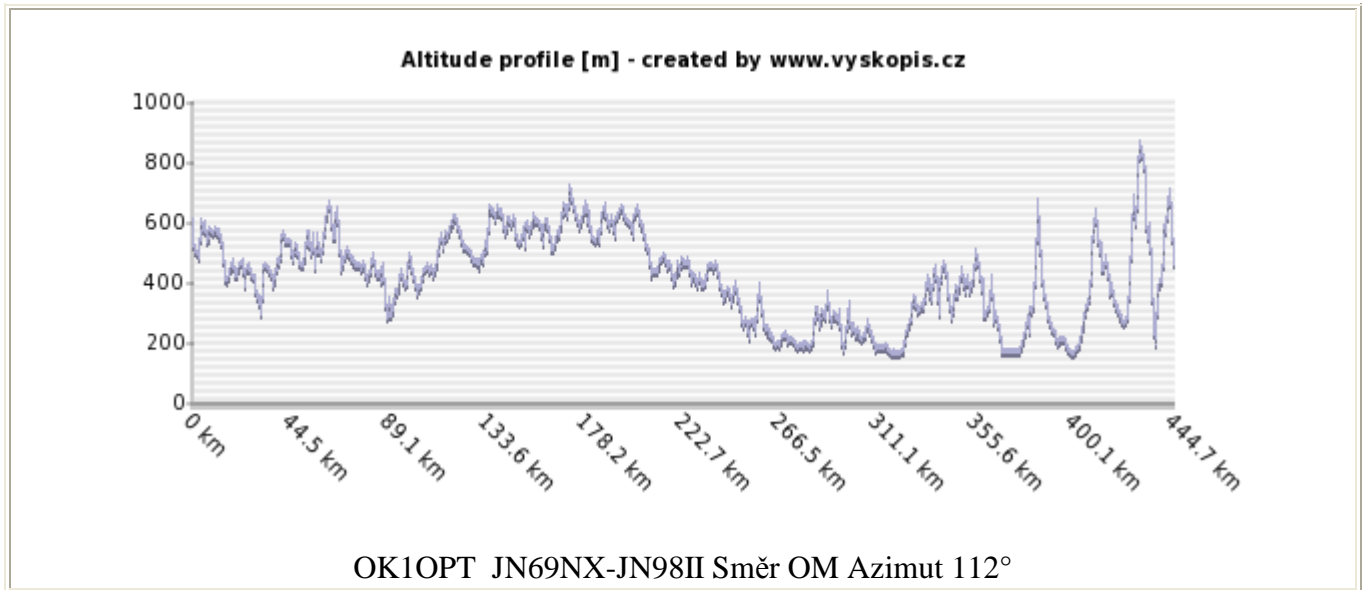




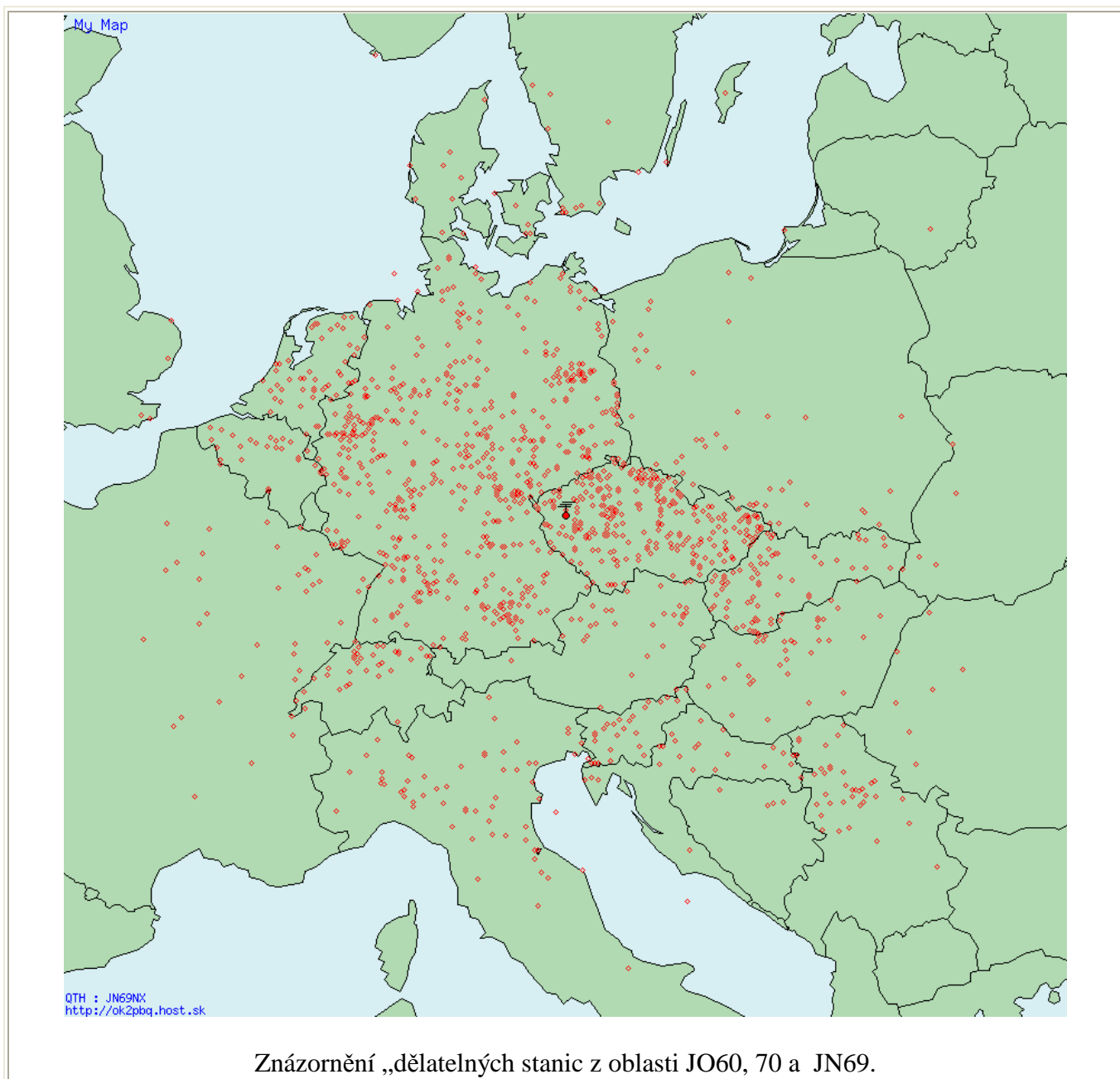








Jak je vidět, hezky to koresponduje i s dosaženými výsledky. S naším QTH toho tedy moc nenaděláme a musíme brát to, co je...Do větší výšky (16 a 18m) se s mobilními stožáry asi taky nedostaneme. Zbývá tedy obsadit další směry fixními anténami s širokým úhlem vyzařování a do hlavního směru JO30-31 přidat dvojče delších antén a možná i zdvojnásobit o 3dB výstupní výkon. Uvidíme v další sezóně, jestli je tato úvaha správná. Dále mě také zajímalo, kde je největší koncentrace „dělatelných“ stanic. Jistě je to Německá republika, proto mě zajímalo i rozložení stanic v rámci DL a významné oblasti, kde je největší koncentrace. Vzal jsem tedy deníky z polního dne (kategorie Multi) prvních 10 stanic z oblasti do vzdálenosti cca 150km a sloučil je do jedné velké banky. Vytříděné lokátory jsem nasypal do programu a vypadla takováto pěkná mapa:



Velice hezky jsou vidět „centra větší koncentrace“ především v Německé republice a to v lokátorech JO31, pak severně JO62. Dost stanic je i na jihozápadě Německa. Na počet spojení je na druhém místě samozřejmě ČR, ale zde již není patrný vysoký bodový zisk. Dělal

jsem podobnou mapu i pro 2.subregionální závod a rozložení, hustota stanic je téměř identická...

Také mě zajímalo, kolik spojení do jednotlivých zemí vlastně dělají špičkové stanice do jednotlivých zemí a jestli by se z toho nedalo poučit a vhodně přidat nějaký fixní směr. Zároveň jsem si dal za úkol porovnat počty stanic, které děláme s konkurencí a terénním profilem, který nám tím směrem vychází, jestli někde zbytečně neztrácíme. Opět jsem použil EDI logy za první 4 místa z kategorie Multi za 1, 2 Subregionál a Polní den 2009. Výsledky jsou v následující tabulce:

I SUB	OK1OPT	OK2KJT	OK2M	OL3Z	OL3Y
DL	319	191	338	338	396
OK	159	175	106	167	125
OM	32	52	20	39	21
HA	19	19	9	22	11
SP	18	23	5	26	12
OE	18	31	17	21	22
9A	17	31	21	26	6
I	16	21	15	30	23
PA	11		19	14	10
S5	11	24	13	13	7
YU	10	6	9	5	2
HB	6		4	1	9
ON	4	2	6	5	5
OZ	3		1	2	4
SM	3	1	2	3	2
F	2		7	3	7
LX	1		1	1	1
UR		1		1	
E7					
EA					
YO					
G					
celkem	649	578	594	716	665

II SUB	OK1OPT	OK1KCR	OK2M	OL7C	OL3Y
DL	343	341	380	463	445
OK	143	165	108	111	120
OM	37	37	28	29	31
HA	15	19	11	19	14
SP	21	31	11	20	19
OE	11	13	15	21	23
9A	19	18	19	21	20
I	27	15	18	11	41
PA	13	8	16	22	9
S5	19	14	18	15	18
YU	14	19	10	12	5
HB	9	4	12	10	23
ON	2	2	8	5	18
OZ				2	
SM	3	1	2	4	1
F	5	7	11	6	33
LX	1	1	2		1
UR	2	1			
E7	1	1	1	2	1
EA					
YO		1	1		
G			1	1	2
celkem	685	695	672	775	824

PD	OK1OPT	OL3Z	OL4A	OL3Y	OL9W
DL	213	274	388	372	138
OK	224	214	191	163	224
OM	51	56	40	32	79
HA	18	26	24	14	39
SP	27	39	30	20	49
OE	12	19	19	23	27
9A	19	24	18	15	28
I	27	23	44	54	33
PA	9	16	29	25	1
S5	18	15	18	18	28
YU	11	20	28	6	4
HB	16	4	22	24	
ON	4	4	15	17	0
OZ	6	7	13	5	2
SM	3	3	11	3	2
F	7	8	15	41	2
LX					
UR	4	4	2	1	12
E7	1	3	2	2	4
EA	5	3	3	3	
YO	1	4	2	1	18
G	2		3	3	
celkem	675	760	918	847	757

Pozn. Počty spojení jsou pouze orientační.

Výsledky tabulek jasně ukazují, že o výsledku (počtu spojení) jednoznačně rozhoduje počet spojení do DL. U počtu bodů je to ještě markantnější. Statistiky probereme důkladněji v našem radioklubu OK1OPT a snad se také díky nim podaří „optimalizovat“ rozvržení anténních systémů, použité výkony a především dosažený výsledek, hi...

73! a na slyšenou se těší Tomáš OK1GTH

V Plzni 12.9.2009