

UHF IARU Contest 2022 – 6H kategorie

Po delší době jsem pokusně postavil setup v SINGLE 6H kategorii - kóta near Boněnovský vrch - 750ASL - dekuji Pavlovi OK1MCS za "zapujčení koty".

Test nove invertorové elektrocentrály 3,2kW z Lídlu (Gude ISG3200)- opravdu parádní věc – vřele mohu doporučit. Bez problému utáhla zesilovač s GS35b buzený do cca 800 W, (tj. okolo 1,6kW příkonu + další spotřebiče) a také jsem nezaregistroval výrazné rušení a je zároveň poměrně tichá a úsporná (nádrž cca 7L benzínu vydržela více než 8h závodního provozu). Špičkový výkon okolo 3,5 kW.

Dalším důvodem byl test nového stožáru 16m za auto a také povedený projekt – snadný transport a jednomužné bezpečné zvedání i v poměrně silném větru. Technika během závodu fungovala (IC9700 + GS35+23el s G450 rotátorem), rušení v akceptovatelné míře.

Počasí na stavbu antén "ideální", tzn. ze začátku okolo 13h sníh s deštěm a takto vydrželo prakticky celou sobotu, takže jsem promokl na kost :-). I jsem si po příjezdu na kopec říkal, jestli to má vůbec smysl vylézat z vytopeného auta a něco na té mokré louce vymýšlet a neotočit rovnou zase domů, ale zvědavost nakonec zvítězila. Jaký to veliký rozdíl oproti předchozímu týdnu, kdy jsem tento kopec (a další vytipovaná místa) objel v pěkném podzimním počasí na motorce.

Podmínky z mého pohledu podprůměrné (celou dobu vysílání v mracích, takže nemohu úplně přesně soudit), výsledek mírně pod očekávaným - cca 135 QSO a 32tis za 6h provozu s ODX přes 700km do YU.

V noci spánek s nutným přitápěním nezávislým topením v autě a ráno jsem rozdál body ještě na 23cm – cca 1h = 15 QSO se 150W do long Yagi.

Balení opět v dešti, takže promoklo i zalozní oblečení, hi. Ale celkově silný zážitek hlavně díky počasí a aspoň bude na co vzpomínat.

Návštěvy v podobě Pavla OK1MCS s juniorem v sobotu před začátkem závodu a v neděli dopoledne Vašek OK1LRD z nedalekého Brodu nad Tichou. Díky, potěšilo.

Po gastronomické stránce bída, protože již nebyla síla něco v tom počasí ještě kuchtit, ikdyž jsem vezl tašku plnou proviantu. Nakonec z důvodu lenosti zvítězily sušenky a minerálka, hi – aspoň se trochu zhubne, abych se lépe vešel do nehořlavé kombinézy na příští motoristickou sezonu v rámci ZAV, kdy plánuji přestup do vyšší třídy N1600 ☺

Dekuji všem za spojení a 73! de OK1GTH/OL8K Tomáš

Pocet QSO : 135

- Dvojita : 1

- Chyby : 0

Platna QSO : 134

Soucet bodu: 32 211

ODX : YU7Q v KN05AO na 725 km

Pocet DXCC : 13

DXCC : 64xDL(14582) 43xOK(5959) 6xOE(1547)

5xOM(2067) 4xPA(2110) 2xF (876)

2xHB(897) 2xl (1187) 2xSP(869)

1x9A(564) 1xHG(394) 1xS5(434)

1xYU(725)

Hodina QSO Body Pr. DX Znacka S SV V JV J JZ Z SZ

15-16 37 5521 149 489 PA4VHF 3 6 3 4 8 6 4 3

16-17 27 6699 248 548 PA1BVM 2 1 3 - 2 7 5 7

17-18 19 4964 261 644 IW2HAJ 1 2 4 2 3 2 3 2

18-19 20 5730 286 725 YU7Q 4 1 7 2 3 - 1 2

19-20 20 5926 296 564 9A3JN - 1 6 5 4 - 1 3

20-21 11 3371 306 525 HB9XC 1 1 2 - - 4 3 -

Celkem 134 32211 240 725 YU7Q 11 12 25 13 20 19 17 17

TOP 10

1. YU7Q KN05AO 725 km
2. IW2HAJ JN54WE 644 km
3. PI4GN JO33II 566 km
4. 9A3JN JN85EL 564 km
5. PA1BVM JO21RO 548 km
6. IZ3NOC JN55VC 543 km
7. HB9XC JN37MD 525 km
8. PA0WMX JO21XI 507 km
9. DF0HS/P JO31AA 493 km
10. PA4VHF JO32JE 489 km







