

Mobilní stožár za osobní automobil

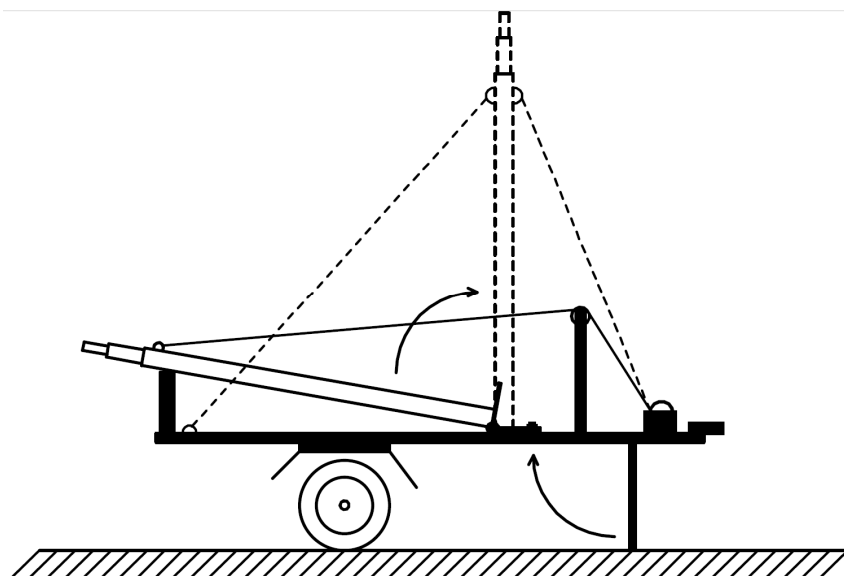
Ing. Tomáš Kavalír, OK1GTH, kavalir.t@seznam.cz

Tento článek popisuje jednoduchou vestavbu lanového magirusu délky 12m na podvozek přívěsného vozíku. Výhodou je snadný převoz celého stožáru za osobním automobilem a především rychlá a bezpečná možnost zvednutí v jedné osobě.

Při častých výjezdech do přírody jsem potřeboval vyřešit vhodný mobilní stožár, jeho převoz a především bezpečné zvednutí v jedné osobě i při zhoršených povětrnostních podmínkách. Podařilo se zakoupit vhodný lanový magirus délky přibližně 12m, který vykazoval velmi dobré mechanické vlastnosti, ale na překážku byla značná hmotnost, která komplikovala převážení a vztyčování. Vzhledem k mojí dlouholeté zálibě v jednostopých motorových vozidlech jsem před lety pořídil pěkně provedený přívěsný vozík pro přepravu motocyklů za osobním automobilem. Tento přívěsný vozík vzniknul přestavbou z běžně dostupného a levného vozíku „Sport Yacht“ jeho mechanickým vyztužením, prodloužením oje, přidáním nájezdové rampy atd.

Při obhlídce tohoto vozíku mě napadlo umístit uvedený magirus na tento vozík a zajistit jeho snadný převoz a mechanické vztyčování. Zároveň jsem chtěl zajistit plnou původní funkčnost pro přepravu motocyklů, tj. aby bylo možné rychle a snadno uvedený stožár demontovat. Řešení se nakonec ukázalo jako velmi jednoduché a přestavba zabrala jen pár hodin. Díky demontáži není ani problém s technickou prohlídkou vozíku. Vlastní popis řešení je patrný z obrázků, takže technický popis bude jen velmi zjednodušený. Podstatné je velmi dobře a bezpečně zajistit vlastní stožár při přepravě, aby nehrozilo nebezpečí například odpadnutím částí za jízdy nebo vysmeknutí stožáru. Za přepravu zodpovídá každý účastník silničního provozu sám za sebe a pokud stožár přesahuje, je nutné jej i vhodně označit v souladu se zákonem. V mém případě je stožár uchycen pomocí vodovodní spony pro potrubí o velkém průměru a zajištěno pomocí pojistných matic. Na konci oje je umístěn naviják, který snadno pomůže při zvedání stožáru z vodorovné polohy do polohy vertikální. Na spodní desce je umístěn kloub s deskou a protiběžná ocelová lanka se „šponovák“, které zabrání přepadnutí stožáru při zvedání a zajistí jeho stabilitu. Používám jen jedno patro provazových kotev na horní části stožáru a díky spojení s osobním automobilem je vozík dostatečně stabilní i při zvedání v mírném větru. Na konci stožáru je umístěn rotátor „sever“ napájený z 12V z palubního systému automobilu. Výhodou je i snadná montáž antén u sklopeného stožáru, kdy následně dojde ke zvednutí do vertikální roviny již nastrojeného stožáru.

Uvedený článek není stavebním návodem, ale jen možnou inspirací jednoho odpoledního nápadu ☺ Více je patrné z fotografií. Pokud se pustíte do stavby podobného projektu, tak hlavně opatrně při převozu po pozemních komunikacích.



Obr.1 Náčrtek osazení magirusu a jeho zvedání.



Obr.2 Spodní kloub a připojení navijáku přes pomocnou kladku.



Obr.3 Detail připojení kotevních míst k přívěsnému vozíku



Obr.4 Složený stožár na vozíku



Obr.5 Stožár v pracovní poloze



Obr.6 QRP závod 2017 a aktivace OKFF na KV s Mírou OK2MG z kóty Můstek JN69PE